

1. Wskaż materiały, których nie wolno przewozić w cysternach:

- a) UN 3257,
- b) UN 0113,
- c) UN 1203.

2. Kto ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie instrukcji pisemnej dla kierowcy?

- a) spedytor,
- b) producent lub nadawca materiału niebezpiecznego,
- c) kierowca cysterny.

3. Wyłącznik główny akumulatora:

- a) musi być zamontowany w każdym pojeździe typu „OX”,
- b) musi być zamontowany w każdym pojeździe typu „EX/II”,
- c) musi być zamontowany w każdym pojeździe typu „EX/III” lub „FL”.

4. Co może zrobić kierowca pojazdu cysterny, aby zmniejszyć skutki falowania w zbiorniku?

- a) łagodnie zmniejszyć prędkość przed zakrętami lub skrzyżowaniami,
- b) nie stosować szczególnych zabezpieczeń,
- c) podjechać przy temperaturach powyżej 25 ° C w chłodne miejsce.

5. Gaśnice proszkowe, w które wyposażona jest cysterna:

- a) nie mogą być stosowane, jeśli nie są oznakowane zgodnie z Polską Normą,
- b) nie muszą być sprawdzane przez kierowcę przed każdym wyjazdem,
- c) nie mogą być stosowane, jeśli nie są oznakowane zgodnie z normą uznaną przez właściwą władzę oraz nie mają określonej daty ważności.

6. Zgodnie z ADR gaśnica umieszczona na cysternie musi posiadać:

- a) informację o dacie następnej kontroli,
- b) informację o dacie sprzedaży,
- c) wykaz materiałów do gaszenia, do których jest ona przeznaczona.

7. Jakie pojazdy według umowy ADR muszą posiadać świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych?

- a) tylko takie, których dmc wynosi do 3,5 tony,
- b) wszystkie cysterny stałe, które przewożą materiały niebezpieczne,
- c) tylko takie, których dmc jest większe niż 7,5 tony.

8. Kto odpowiada za dostarczenie kierowcy instrukcji pisemnej, przed rozpoczęciem napełniania cysterny?

- a) Instytut Przemysłu Organicznego,
- b) nadawca,
- c) najbliższa jednostka Straży Pożarnej.

9. W jakim celu stosowane są urządzenia zabezpieczające podczas napełniania cysterny?

- a) aby zapobiec przepiętniu cysterny,
- b) aby umożliwić bez bąbelkowe napełnianie zbiornika,
- c) aby umożliwić bez hałasowe napełnienie.

10. Kiedy należy stosować „wahadło gazowe” (napełnianie z obiegiem zamkniętym)?

- a) przy wszystkich cieczach łatwopalnych,
- b) wtedy, kiedy wymagane jest, aby przy napełnianiu zbiornika nie dopuścić do wydostania się par na zewnątrz,
- c) tylko przy tankowaniu towarów klasy 3 I grupy pakowania.

11. Kiedy należy stosować „wahadło gazowe” (przeładunek w zamkniętym obiegu)?

- a) przy mieszaniu dwóch produktów,
- b) podczas napełniania i opróżniania cystern materiałami, których opary ze względów ekologicznych nie mogą wydostać się ze zbiornika napełnianego,
- c) przy cysternach, które nie posiadają możliwości kontrolowania stopnia napełnienia.

12. Po czym kierowca pojazdu rozpozna przydatność cysterny do przewozu gazów skroplonych?

- a) z pierwszej litery kodu cysterny, jeśli cysterna posiada kod,
- b) z drugiej litery kodu cysterny, jeśli cysterna posiada kod,
- c) po wymiarach zbiornika cysterny.

13. Do czego służy odpowietrznik zamontowany na zaworach spustowych fazy ciekłej, cystern przewożących gazy skroplone (np. mieszaniny skroplone propan-butan)?

- a) służy do obniżenia ciśnienia panującego pod gwintowanym korkiem zaślepiający, zabezpieczając przed „wysrzeniem” korka,
- b) służy do określenia momentu, kiedy należy zakończyć rozładunek cysterny,
- c) służy do określenia momentu, kiedy należy zakończyć załadunek cysterny.

14. O czym musi obowiązkowo pamiętać kierowca opróżniający cysternę z materiałem zapalnym klasy 2?

- a) w opróżnionej cysternie należy zostawić nadciśnienie (ciśnienie wyższe od ciśnienia atmosferycznego),
- b) kierowca opróżniający cysternę musi kontrolować temperaturę wewnątrz zbiornika,
- c) kierowca opróżniający cysternę musi kontrolować stopień napełnienia cysterny.

15. Zbiornik z gazem skroplonym (propanem) jednego z klientów został przypadkowo przepełniony. Co kierowca cysterny powinien uczynić?

- a) odpompować nadmiar gazu skroplonego,
- b) powiadomić Straż Pożarną,
- c) poprosić klienta, aby włączył instalację odbiorczą w celu odprowadzenia nadwyżki gazu ze zbiornika.

16. Co należy do niezbędnego wyposażenia cysterny, kontenerów-cystern do przewozu gazów skroplonych palnych?

- a) zawór bezpieczeństwa z poprzedzającego go płytką bezpieczeństwa przy gazach trujących,
- b) zawór bezpieczeństwa bez poprzedzającego go płytki bezpieczeństwa,
- c) instalacja (specjalne elementy) służące do jej uziemienia podczas załadunku i rozładunku.

17. Pompa do przepompowywania gazów skroplonych jest nieszczelna. Tworzenie się mgły uniemożliwia widoczność w szafie sterującej. Co należy pilnie uczynić?

- a) przyspieszyć przeładunek aby ograniczyć wyciek,
- b) zamknąć wewnętrzny zawór odcinający doprowadzający gaz do pompy i jednocześnie wyłączyć pompę,
- c) przedmuchać zamglenie, aby zlokalizować nieszczelność.

18. Co w cysternach i kontenerach-cysternach do przewozu gazu, należy do urządzeń bezpieczeństwa?

- a) układ składający się z zaworu bezpieczeństwa, płytki bezpieczeństwa i manometru kontrolnego,
- b) pokrywa węża,
- c) obudowa osłaniająca akumulator.