

1. Z punktu widzenia specyficznych zagrożeń klasa 1 dzieli się:
 - a) na punkty, litery i grupy pakowania.
 - b) na sześć podklas określanych przez dwie cyfry, z których pierwsza (zawsze 1) wskazuje na klasę, druga zaś (cyfry od 1 do 6) wskazuje na rodzaj zagrożenia.
 - c) na podklasy charakteryzowane za pomocą nalepek ostrzegawczych
2. Grupy zgodności towarów i przedmiotów wybuchowych:
 - a) umożliwiają identyfikację towarów wybuchowych o podobnych właściwościach umożliwiającą ładowanie razem do pojazdu
 - b) informują, czy opakowanie jest zgodne z zawartym w nim towarem
 - c) umożliwiają identyfikację pojazdu odpowiedniego do przewozu towarów wybuchowych
3. Kod klasyfikacyjny dla towarów i przedmiotów klasy 1:
 - a) obejmuje numer podklasy i literę oznaczającą grupę zgodności
 - b) może mieć postać np. 21.1 C.
 - c) zawiera informacje o jednostce transportowej, która jest dopuszczona do przewozu towarów wybuchowych
4. Sztuki przesyłki zawierające towary i przedmioty klasy 1 powinny być zaopatrzone w:
 - a) nalepkę ostrzegawczą właściwą dla podklasy i grupy zgodności
 - b) numer rozpoznawczy zagrożenia, np. 10, 11 lub 116 odpowiedni do towaru lub przedmiotu wybuchowego
 - c) tylko nazwę handlową towaru lub przedmiotu wybuchowego
5. Nalepki ostrzegawcze na sztuki przesyłki z towarami wybuchowymi powinien nanieść:
 - a) nadawca
 - b) kierowca
 - c) technolog, który wyprodukował towar.
6. Jeśli pojazd przewozi towary wybuchowe należące do różnych podklas, to powinien mieć nalepki:
 - a) odpowiednie do podklasy obejmującej towary najbardziej niebezpieczne
 - b) odpowiednie do podklasy obejmującej towary o średnim stopniu zagrożenia
 - c) odpowiednie do podklas wszystkich przewożonych towarów
7. W jakiej kolejności powinny być nanoszone nalepki na pojazd przewożący towary różnych podklas?
 - a) od sygnalizujących największe zagrożenia do sygnalizujących najmniejsze zagrożenie
 - b) odpowiednio w kolejności 1.5, 1.3, 1.6 i 1.4, 1.1.
 - c) odpowiednio w kolejności 1.6, 1.5, 1.4, 1.3 i 1.1.
8. W jakich typach pojazdów instalacja oświetleniowa skrzyni ładunkowej powinna być pyłoszczelna
 - a) FL.
 - b) OX
 - c) EX/III

9. Pojazdy typu EX/II powinny:

- a) być zamknięte lub kryte
- b) mieć dodatkowy zbiornik paliwa umieszczony w pobliżu ściany kabiny
- c) mieć całkowicie otwartą skrzynkę akumulatorową w celu dobrej wentylacji

10. Pojazdy typu EX/III powinny:

- a) mieć skrzynię ładunkową pozbawioną jakichkolwiek szczelin
- b) być wyposażone w trudno zapalną oponę zachodzącą na burty co najmniej 20 cm.
- c) mieć takie same elementy konstrukcji (silnik, układ wydechowy, zbiornik paliwa) jak pojazdy typu EX/II.

11. Zgodnie z przepisem 1.1.3.6 w tym samym pojeździe mogą być przewożone towary i przedmioty wybuchowe w ograniczonych ilościach, które:

- a) zależą od kategorii jednostki transportowej (II lub III).
- b) zależą od pozycji w wykazie towarów
- c) które są wyrażane w jednostkach objętościowych

12. Pisemna instrukcja dla kierowcy przewożącego towary klasy 1 powinna dostarczać następujące informacje praktyczne:

- a) podstawowe czynności, które kierowca powinien wykonać po stwierdzeniu zaistnienia awarii.
- b) opis czynności ratowniczych, które powinny wykonać służby ratownictwa chemicznego.
- c) wskazówki, jakie dokumenty powinien wypełnić kierowca po awarii.

13. Przy przewozie towarów wybuchowych klasy 1 zgodnie z przepisem 1.1.3.6, pojazd:

- a) powinien spełniać wymagania określone dla typu EXII
- b) powinien podlegać specjalistycznym badaniom technicznym.
- c) nie powinien być oznakowany tablicami i nalepkami ostrzegawczymi.

14. Przewóz towarów wybuchowych klasy 1 może odbywać się z wyłączeniem spod działania przepisów ADR:

- a) pod warunkiem zastosowania nieatestowanych opakowań oznakowanych skrótem "LQ".
- b) pod warunkiem, że towary te są wykorzystywane w siłach zbrojnych
- c) pod warunkiem, że przewóz ma charakter ratunkowy

15. Przewożąc towary wybuchowe w ruchu krajowym dopuszczalna prędkość pojazdu wynosi:

- a) 60 km/h - poza obszarem zabudowanym.
- b) tyle ile wskazuje znak podwyższający prędkość dopuszczalną w obszarze zabudowanym
- c) 60 km/h w obszarze zabudowanym, pomimo że znajduje się znak podwyższający prędkość dopuszczalną